

Nya taxor för färdtjänstresor

2020-05-18

Peter Norling

Inriktningsbeslut för ny taxestruktur, TN 2019-12-12

- De samlade taxorna ska motsvara minst 20 % av de direkta trafik kostnaderna.
- Taxan ska baseras på hur lång resan är.
- Det är den direkta vägsträckan från hämta- till lämnaadress som ska styra taxan.
- Förskottsbetalning för månadskort ska tas bort och ersättas med efterfakturerings. När ett visst totalbelopp passerats för den enskilde blir det lägre taxenivåer, liknande konstruktioner för högkostnadsskydd.
- Alternativa förslag ska presenteras för månadskortets nivå och konstruktion med bedömningar om styreffekt och konsekvens för kostnader och intäkter.

Idé om ny taxemodell

Idé om ny grundmodell för prissättning

Priser i 2021 års nivå

- Startavgift, 35 kr.
- Tilläggsavgift per påbörjad km, 3,50 kr
(10 % av startavgift)

Summan av avgifter för månadens resor faktureras i efterhand. Avrundning till hel krona görs på fakturans totalbelopp.

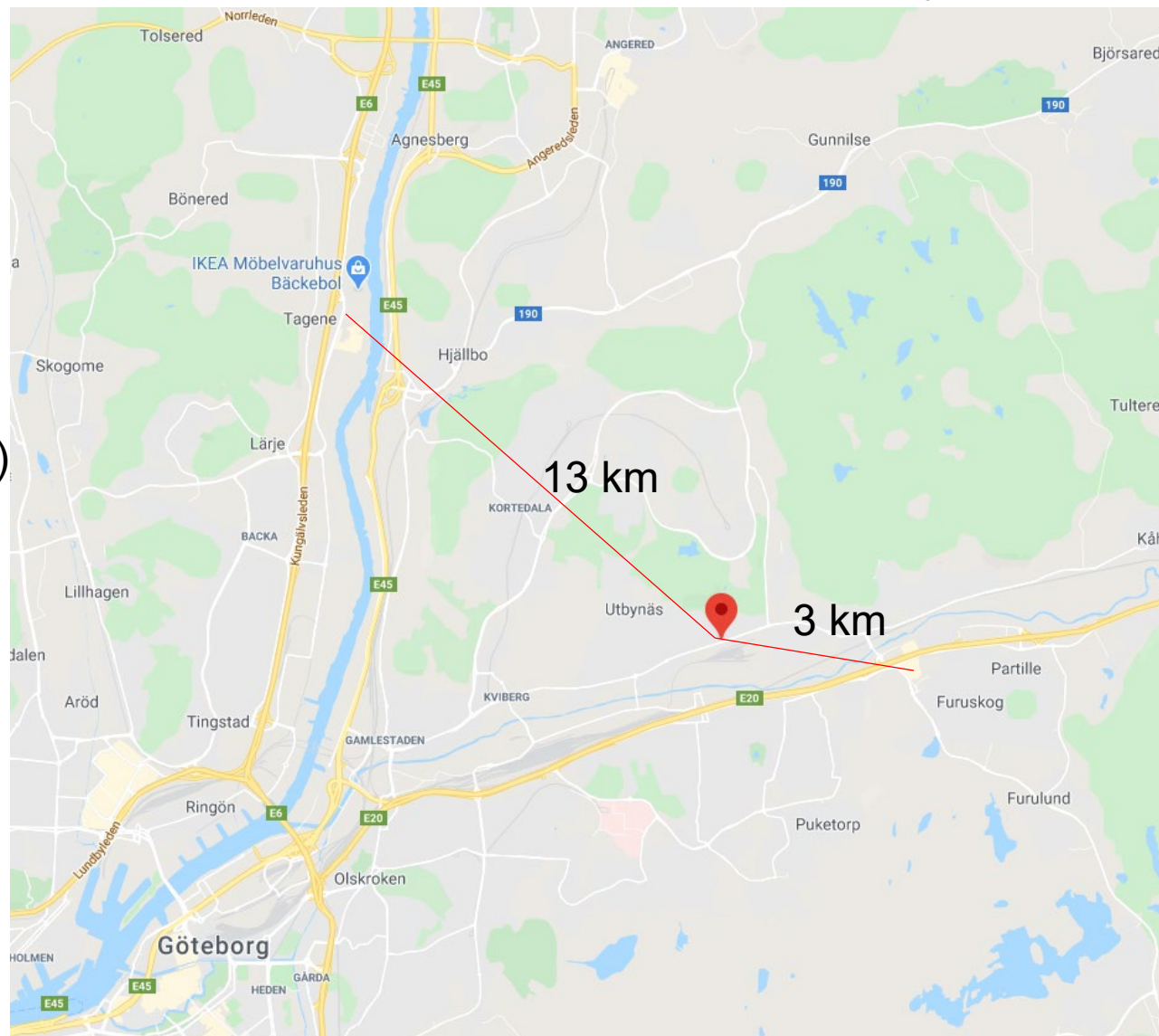
Prisexempel:

| | |
|-------|-----------|
| 1 km | 38,50 kr |
| 3 km | 45,50 kr |
| 5 km | 52,50 kr |
| 10 km | 70,00 kr |
| 15 km | 87,50 kr |
| 25 km | 122,50 kr |
| 35 km | 157,50 kr |
| 50 km | 210,00 kr |
| 75 km | 297,50 kr |

Exempel:

Utbyvägen – Allum, 3 km – 45,50 kr (102 kr)

Utbyvägen – Bäckebo, 13 km – 80,50 kr (51 kr)



Högekostnadsskydd för alla

1. Högekostnadsskydd avseende startavgiften införs för alla typer av färdtjänstresor.
2. För väsentliga resor (främst arbets- och studieresor) tas aldrig någon kilometeravgiften ut.
3. För "fritidsresor" tas kilometeravgiften ut för samtliga resor, oavsett antal eller längd på resorna.

Nivå på högkostnadsskydd

Fritidsresor

Efter 20 resor med startavgift på 35 kr uppnår man högkostnadsskyddet, som då blir 700 kr.

Tilläggsavgift betalas därutöver för samtliga resor med 3,50 kr per km .

Om resenär under månaden genomför 20 fritidsresor med en genomsnittlig längd av 8 km blir månadskostnaden 1 260 kr.

Om resenär under månaden genomför 20 fritidsresor med en genomsnittlig längd av 2 km blir månadskostnaden 840 kr.

Väsentliga resor

Efter 20 resor med startavgift på 35 kr uppnår man högkostnadsskyddet för startavgift på 700 kr.

Ingen kilometeravgift tas ut för väsentliga resor, oavsett hur många eller långa resor man gör.

Om resenär under månaden genomför fler än 20 väsentliga resor blir månadskostnaden för dessa 700 kr.

Detta gäller oavsett antal eller längd på resorna.

Om resenär under månaden genomför 10 väsentliga resor blir månadskostnaden för dessa 350 kr.

Priser för barn och ungdomar

- Åldersgräns för ungdom sänks från nuvarande 26 år till 19 år.
- Ungdomar 7-19 år betalar 75 % jämfört med en vuxen. Startavgift 26,25 kr, kilometeravgift 2,63 kr och högstkostnadsskydd 525 kr.
- Barn 0-6 år åker helt utan avgift.

Medresenär och ledsagare

- Medresenär betalar alltid som om den vore en vuxen färdtjänstresenär.
- Inget högkostnadsskydd gäller för medresenär.
- Ledsagare medföljer utan extra avgift.

Hur påverkar förslaget resenärerna?

Kort om resestatistik

- Ca 80 % av resenärerna gör högst 10 resor per månad
- 37 % av alla resor är 1 – 5 km

| Resor | Personer | Andel | Antal resor | Reslängd | Andel |
|-----------------|-----------------|---------------|--------------------|-----------------|---------------|
| | | | 10 695 | 1 -3 km | 20,7% |
| 1-5 resor | 4 283 | 62,7% | 8 469 | 4 - 5 km | 16,4% |
| 6-10 resor | 1 141 | 16,7% | 16 620 | 6 - 10 km | 32,2% |
| 11-20 resor | 786 | 11,5% | 8 864 | 11 - 15 km | 17,2% |
| 21-30 | 300 | 4,4% | 4 221 | 16 - 20 km | 8,2% |
| 31-50 | 278 | 4,1% | 1 254 | 21 - 25 km | 2,4% |
| | | | 671 | 26 - 30 km | 1,3% |
| | | | 351 | 31 - 35 km | 1,52% |
| Mer än 50 resor | 45 | 0,7% | 435 | 36 - ==> | 0,84% |
| | 6 833 | 100,0% | 51 580 | | 100,8% |

Två exempel

Anna 88 år

- Anna gör 10 resor som tillsammans mäter 26 kilometer.
- Med dagens avgiftssystem betalar Anna 510 kr för månadens resor.
- Med den nya modellen betalar Anna 350 kr i startavgifter och 91 kr i kilometeravgifter. Summa 441 kr.
- **Totalt blir det 69 kr billigare för Anna.**

Bengt 87 år

- Bengt gör 10 resor som tillsammans mäter 210 kilometer.
- Med dagens avgiftssystem betalar Bengt 510 kr för månadens resor.
- Med den nya modellen betalar Bengt 350 kr i startavgifter och 735 kr i kilometeravgifter. Summa 1 085 kr.
- **Totalt blir det 575 kr dyrare för Bengt.**

Fler exempel

Curt 64 år

- Curt gör 18 arbetsresor som är 14 kilometer vardera. Han gör också 2 fritidsresor till Mölndal som vardera är 7 km.
- Med dagens avgiftssystem betalar Curt 897 kr för månadskort samt extra för resor över kommungräns.
- Med den nya modellen betalar Curt 700 kr i startavgifter och 49 kr i kilometeravgifter. Summa 749 kr. För arbetsresorna tas ingen kilometeravgift ut.
- **Totalt blir det 148 kr billigare för Curt.**

Eva 60 år

- Eva gör 44 arbetsresor som är 14 kilometer vardera. Hon gör också 11 fritidsresor som är 14 km långa i snitt, varav 4 till en grannkommun.
- Med dagens avgiftssystem betalar Eva 999 kr för månadskort samt extra för resor över kommungräns.
- Med den nya modellen betalar Eva 700 kr i startavgifter och 525 kr i kilometeravgifter. Summa 1 225 kr. För arbetsresorna tas ingen kilometeravgift ut.
- **Totalt blir det 226 kr dyrare för Eva.**

Två exempel till

Isak 29 år

- Isak gör 18 korta resor som tillsammans mäter 44 kilometer.
- Med dagens avgiftssystem betalar Isak 795 kr för sitt månadskort.
- Med den nya modellen betalar Isak 630 kr i startavgifter och 154 kr i kilometeravgifter. Summa 784 kr.
- **Totalt blir det 11 kr billigare för Isak.**

Jenny 79 år

- Jenny gör en tur och retur resa från Bergsjön till Allum och tillbaka. Det är 6 kilometer i varje riktning.
- Med dagens avgiftssystem betalar Jenny 204 kr för sina resor, eftersom resorna går över en kommungräns.
- Med den nya modellen betalar Jenny 70 kr i startavgifter och 42 kr i kilometeravgifter. Summa 112 kr.
- **Totalt blir det 92 kr billigare för Jenny.**

Mer utifrån resandet i oktober 2019

Med 6 833 resenärer finns
det lika många varierande
exempel att ge. Ni har nyss
fått se 6 exempel.

Här kommer 4 283 till:



4 283 resenärer (62,7 % av alla) gjorde
under oktober mellan 1 – 5 resor.



Allihop tillsammans skulle de vinna
20 576 kr på den nya modellen. Det är
ungefär 5 kr var.



Det är 1 858 av dem som får en lägre
kostnad. I genomsnitt 81 kr var.



Och det är 2 425 som får högre kostnad. I
genomsnitt 53 kr var.

Vad händer nu?

Rådets frågor och synpunkter

- Frågor för att förstå modell är välkomna nu.
- Rådets och brukarorganisationerna synpunkter på modellen ska lämnas i samband med rådets möte den 10 juni.

Politisk behandling

- Trafiknämnden i augusti.
- Kommunstyrelsen i oktober?
- Kommunfullmäktige i december?
- Nya avgifter börjar gälla någon gång under första halvåret 2021.

Kontakt

Trafikkontoret

Serviceresor

Peter Norling

peter.norling@trafikkontoret.goteborg.se